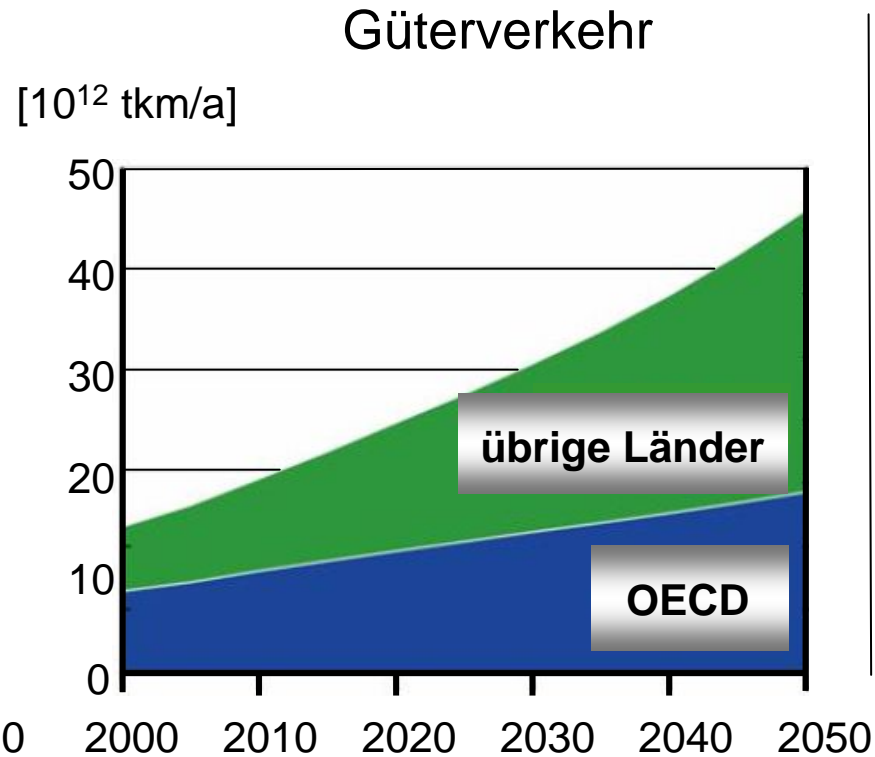
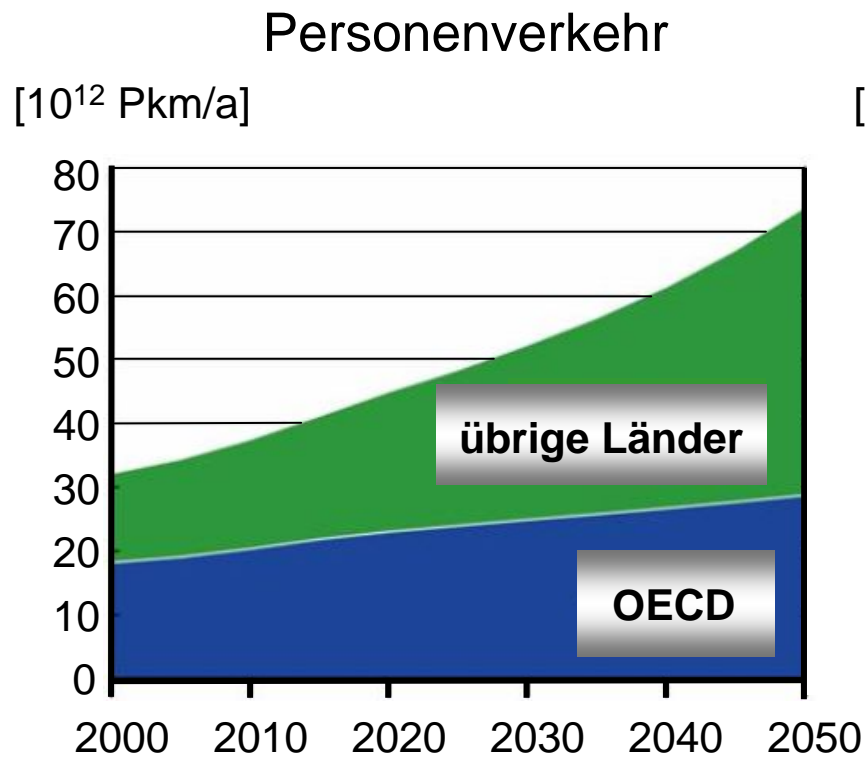


Urbane Mobilität – Perspektiven für den Verkehr von morgen

*Dr.-Ing. E.h. Bernd Pischetsrieder
Vizepräsident acatech*

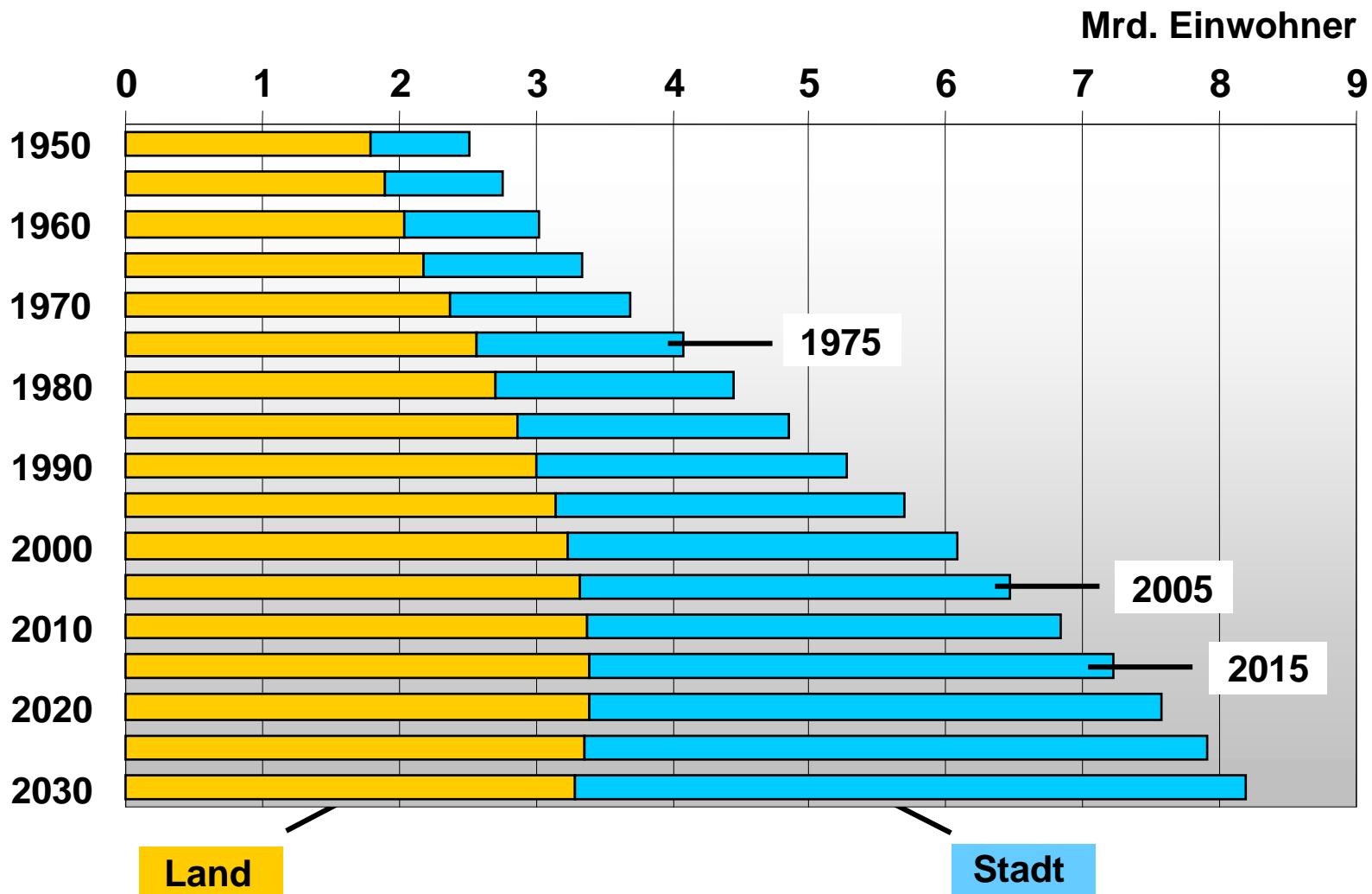
Verkehrsprognose



Künftig deutlich mehr Verkehr

Zunahme besonders in Schwellenländern

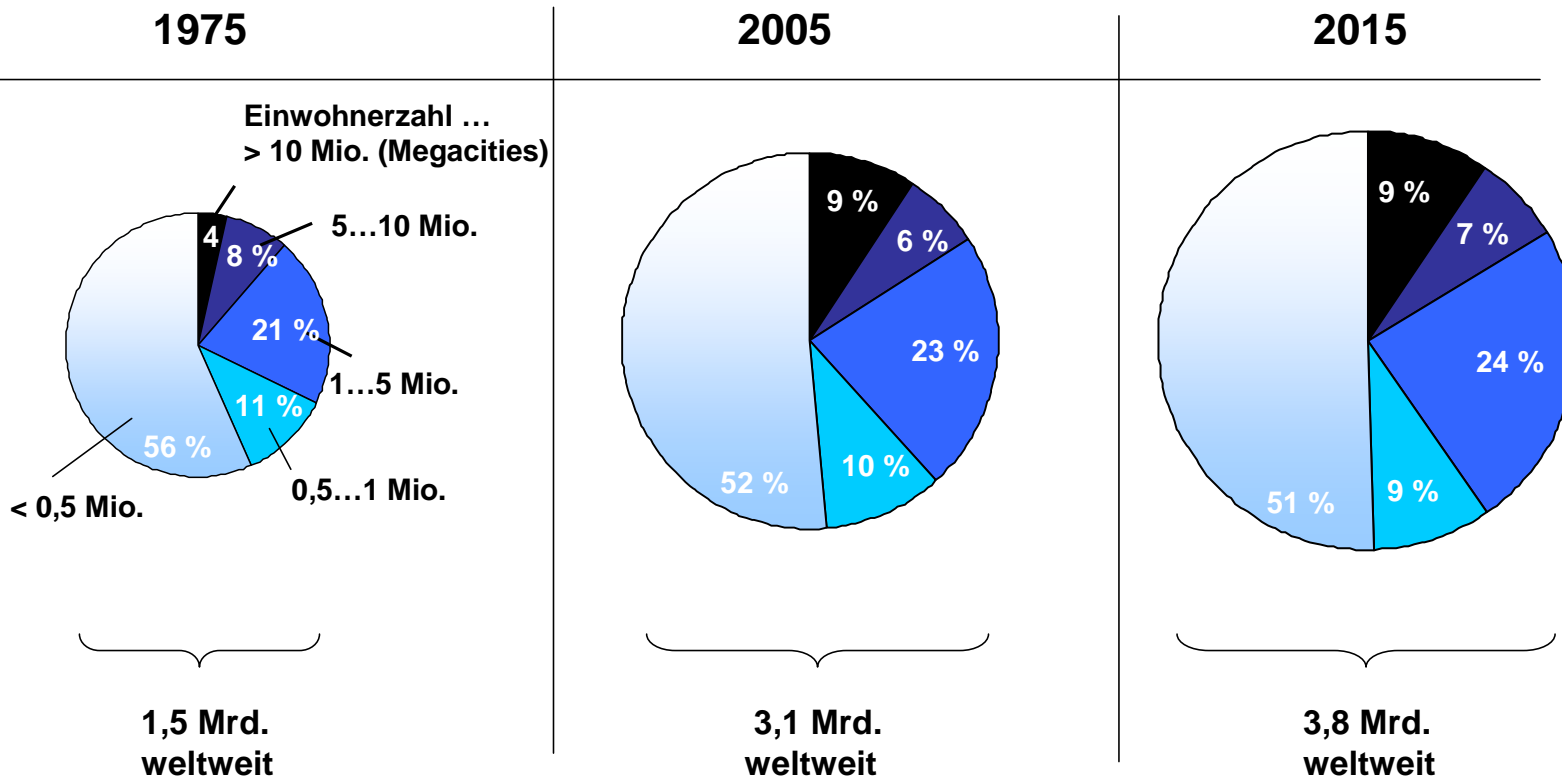
Land- und Stadtbevölkerung weltweit



Die meisten Menschen werden urban leben.

Forum – ELEKTROMOBILE STADT

Verteilung der Stadtbevölkerung auf Stadtgrößen



Megacities sind nicht alles.
Die Hälfte lebt in Städten < 500.000 Einwohner.

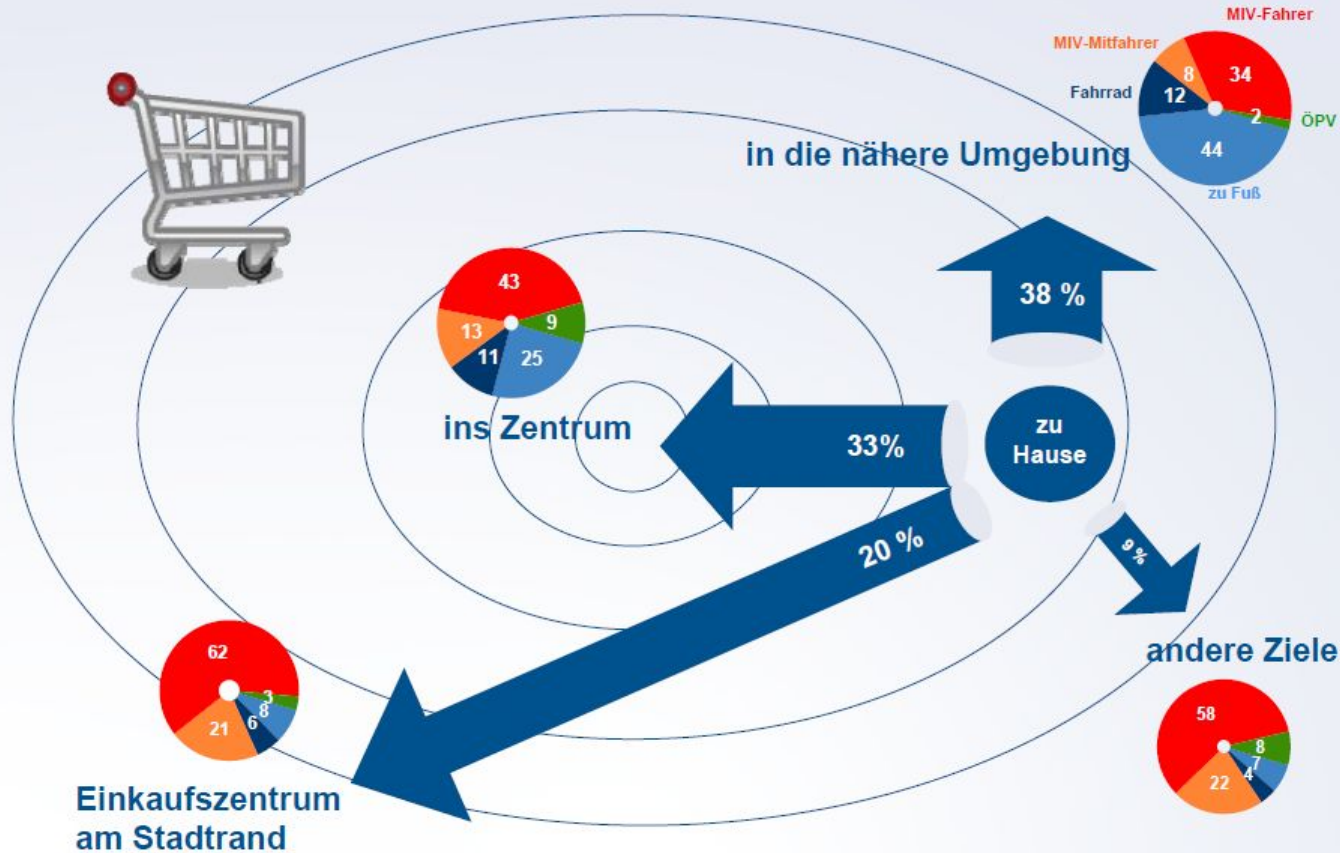
Forum – ELEKTROMOBILE STADT

Wegeziele zum Einkaufen und bei Erledigungen: Bedeutungsverlust der Zentren - jeder fünfte Weg auf die „grüne Wiese“

MiD 2008
Mobilität in Deutschland

47

Wege, Skala in Prozent



- Suburbanisierung
- schwächt Zentrum
- erzeugt Wege




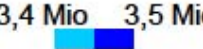

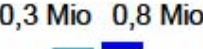
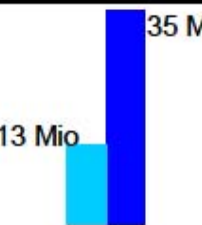
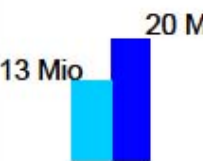






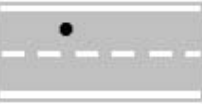


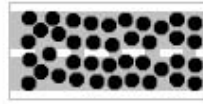
infas



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Forum – ELEKTROMOBILE STADT

Städtevergleich

	Berlin	Hamburg	Aachen	Tokio	Mumbai
Einwohner (Stadt / Großraum) 	 3,4 Mio 3,5 Mio	 1,7 Mio 2 Mio	 0,3 Mio 0,8 Mio	 13 Mio 35 Mio	 13 Mio 20 Mio
Dichte in Kernstadt [Einwohner / km²]	 3.800	 2.300	 1.600	 20.500	 29.650
Motorisierung [Autos / 1000 EW]	422	550	510	285	30
Fahrzeuge / km Straße	250	240	200	420	600
1 km Strasse teilen sich... [Einwohner / km Strasse]	 590	 440	 390	 1.470	 20.000

Jeder Verkehr ist lokal.

Städte sind verschieden.

Vorsicht vor pauschalen Aussagen

Regionale Besonderheiten ...

... führen dazu, dass der Verkehr in Städten stets eine Einzelfallbetrachtung braucht.

- Verkehrsplanung -

Von Lagos gibt es keinen Stadtplan..

- Größenordnungen -

Im Großraum Tokio gibt es täglich 6,5 Mio. Pendler.

- Kundenpotenzial -

Führerschein für Frauen ist nicht überall erlaubt.

Anteil der 1-Personen-Haushalte:
Berlin 51 %, Mumbai 1 %.

- Fahrzeugnutzung -

Viele Chauffeure in Indien,
in Deutschland fährt man selbst.

- Gemeinsamkeiten auf den 2. Blick -

Los Angeles, Mexiko und Stuttgart haben Kessellagen mit großem Einfluss auf Verkehr und Siedlungsstruktur.

Forum – ELEKTROMOBILE STADT

Modal Split in der Zeitreihe 1976 bis 2008: weniger zu Fuß, mehr mit dem Auto

MiD 2008
Mobilität in Deutschland

24

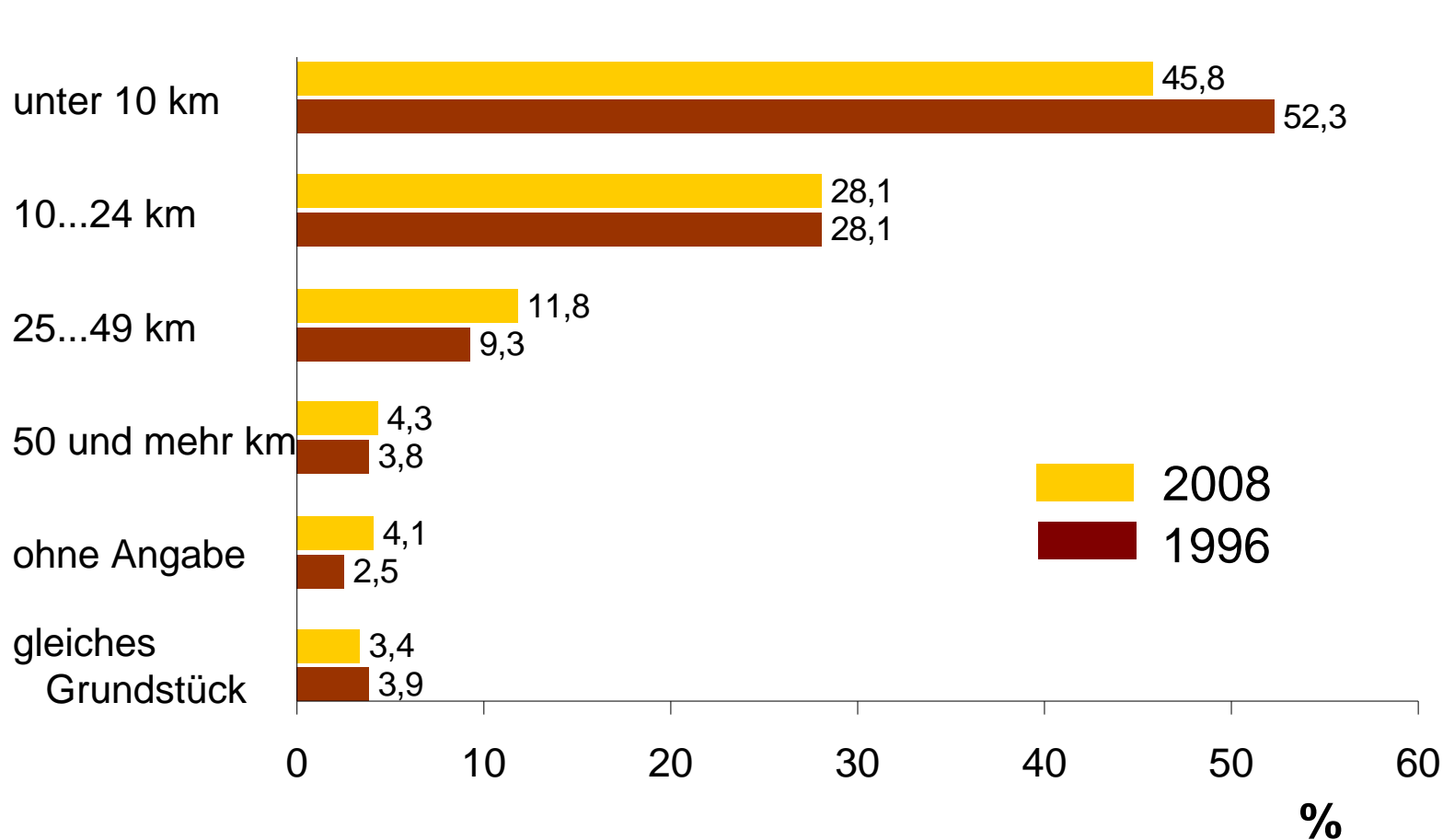
Wege, Modal Split-Anteile in Prozent, Personen ab 10 Jahren (Quelle: DIW – Verkehr in Zahlen, eigene Berechnungen, bis 1990 nur Westdeutschland)



Es geht nicht
ohne das Auto,
... nur mit ihm.



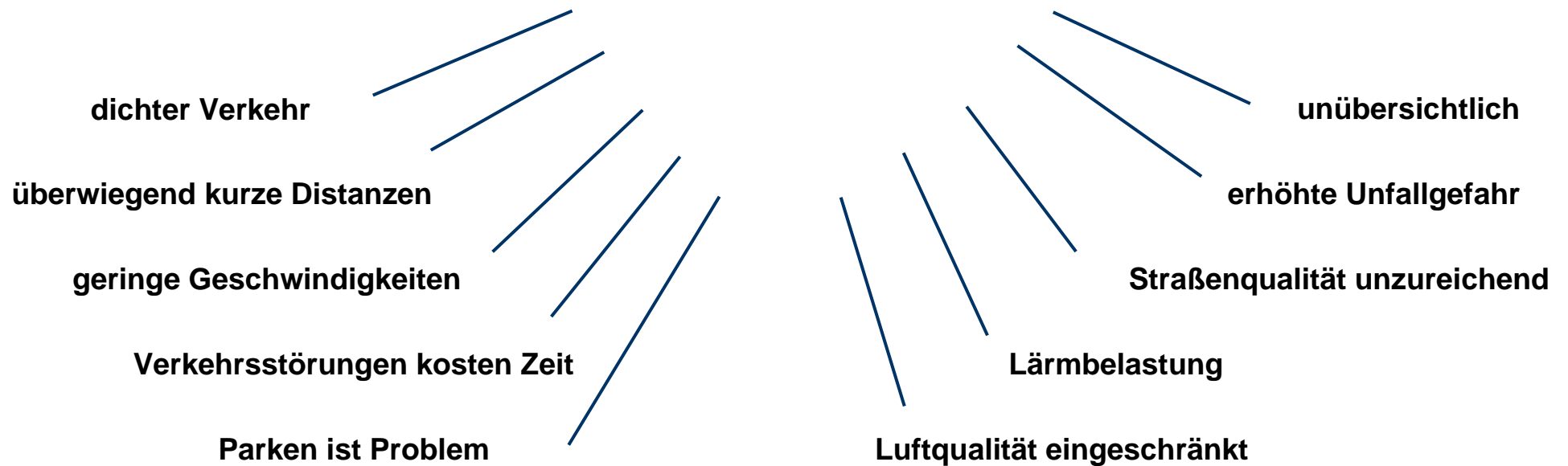
Berufspendler Entfernung zwischen Wohnung und Arbeitsstätte



Weniger als die Hälfte der Berufstätigen haben einen Arbeitsweg von unter 10 km.

Kernprobleme urbaner Mobilität

Typische Merkmale städtischen Verkehrs



● Raummangel

● Umweltbelastungen

Forum – ELEKTROMOBILE STADT

Verkehrsleistung und CO₂-Emissionen im Zeitverlauf: seit kurzem gegenläufige Entwicklung

MiD 2008
Mobilität in Deutschland

80

Quelle: Verkehr in Zahlen und Umweltbundesamt 2008/2009



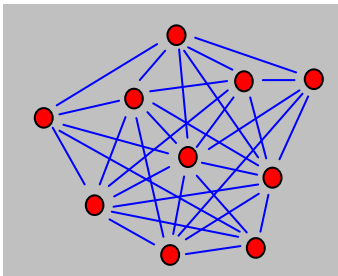
"CO₂-Fortschritte"
im Straßenverkehr



Stadtverkehr in der Zukunft



Zeit sinnvoll genutzt



Vernetzt mit der Außenwelt



Fließender Verkehr

Kein Stress



Umweltfreundlich



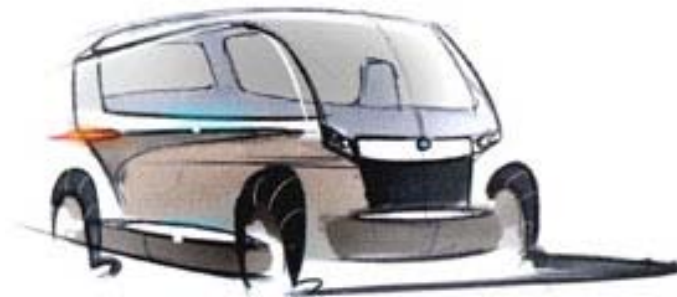
Sicher



Anforderungen an Fahrzeugkonzepte



- ◆ annähernd perfekte Ergonomie
- ◆ Platz
- ◆ gute Rundumsicht
- ◆ Türkonzepte optimieren
- ◆ Eignung für „ältere Kunden“
- ◆ umweltschonend (Schadstoffe, Lärm...)
- ◆ hohe Sicherheit (aktiv und passiv)
- ◆ agil
- ◆ Einrichtungen für intermodalen Verkehr
(z.B. Fahrradmitnahme)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

*Dr.-Ing. E.h. Bernd Pischetsrieder
Vizepräsident acatech*