



Modellregion Elektromobilität

Ziele, Struktur, Vorgehensweise

Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH
Holger Haas
21. Januar 2010

Gefördert durch:



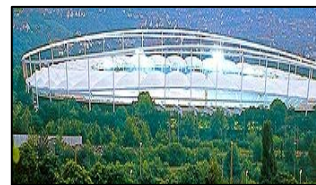
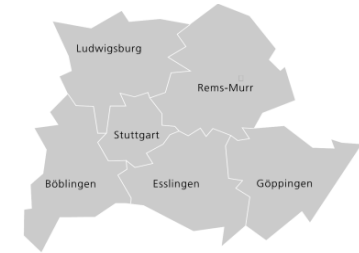
Bundesministerium
für Verkehr, Bau-
und Stadtentwicklung





Die Region Stuttgart und die WRS

Facts and Figures



- 2.7 Millionen Einwohner aus 170 Ländern
- Fläche: 3654 km²
- Städte und Gemeinden: 179
- Beschäftigte: 1.3 Millionen
- Regionalparlament mit 91 Mitgliedern
- Sonnenstunden pro Jahr: 1834
- Weinproduktion pro Jahr: 42 Millionen Liter
- Mineralwasser pro Tag: 40 Millionen Liter
- Michelin Sterne: 13
- Historische Plätze und Burgen: 68

Unsere Stärken ...

DAIMLER



PORSCHE

TRUMPF



BOSCH



STIHL

KÄRCHER



metabo

invent FESTO

SCHULER

ALLGAIER IBM

celesio
the healthcare group

DEKRA

Allianz

Bauknecht

Klett

- ~165.000 Unternehmen
- Bruttosozialprodukt: ~ 93 Milliarden Euro
- Arbeitslosigkeit: 5,2%
- Wichtigste Branchen: Automotive, Maschinenbau, Elektrotechnik, IT
- Welt- und Deutschlandzentralen von Unternehmen wie *Daimler, Porsche, Bosch, Trumpf, Behr, IBM, HP, Thales,...*
- Hidden Champions
- Extrem hohe Forschungsintensität (6% des BSPs alleine durch die Industrie)

Die Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH (WRS)

- Gegründet 1995 als GmbH
- Hauptgesellschafter Verband Region Stuttgart
- 40 Beschäftigte (+~15 in Förderprojekten)
- Tochterfirmen im Bereich BioTech, Film und Musikwirtschaft
- Budget 2008: 8.8 Millionen Euro

Aufgaben:

- Standortmarketing
- Flächenmanagement
- **Standortentwicklung**



Modellregion: Ziele und Akteure

Modellregionen sollen Elektromobilität unter realen Bedingungen entwickeln und effektiv fördern

Ausgewählte Modellregionen



Quelle: BMVBS

Erläuterungen

WARUM MODELLREGIONEN?

- Entwicklung Elektromobilität aus Clustern
- Gezielte Förderung von Clustern/Modellregionen
- Kombination von globalen Firmen und regionalen Akteuren
- Schaffung von Wettbewerb innerhalb der Cluster
- Sichtbarkeit des Themas im Alltag
- Grundstein für den weiteren nationalen Ausbau (Infrastruktur, etc.)

DEFINITION:

Modellregionen sind regionale Konsortien aus Unternehmen, Wirtschaftsverbänden, öffentlichen Institutionen, Forschungseinrichtungen, Universitäten, etc., die sich auf ein Gesamtkonzept für Elektromobilität in einem Raum (Stadt oder Region) verständigt haben.

PRINZIPIEN:

- Gesamthafte und integrierte Entwicklung der Regionen
- Integration OEM, Nutzer, Infrastrukturbetreiber und lokale Stakeholder (Kommunen, Energieunternehmen, etc.)
- Abdeckung folgender Themenschwerpunkte:
 - Bereitstellung von Fahrzeugen
 - Aufbau und Integration von Ladestationen im öffentlichen Raum und einheitliche Standards
 - Projektentwicklung und Koordination in der Region

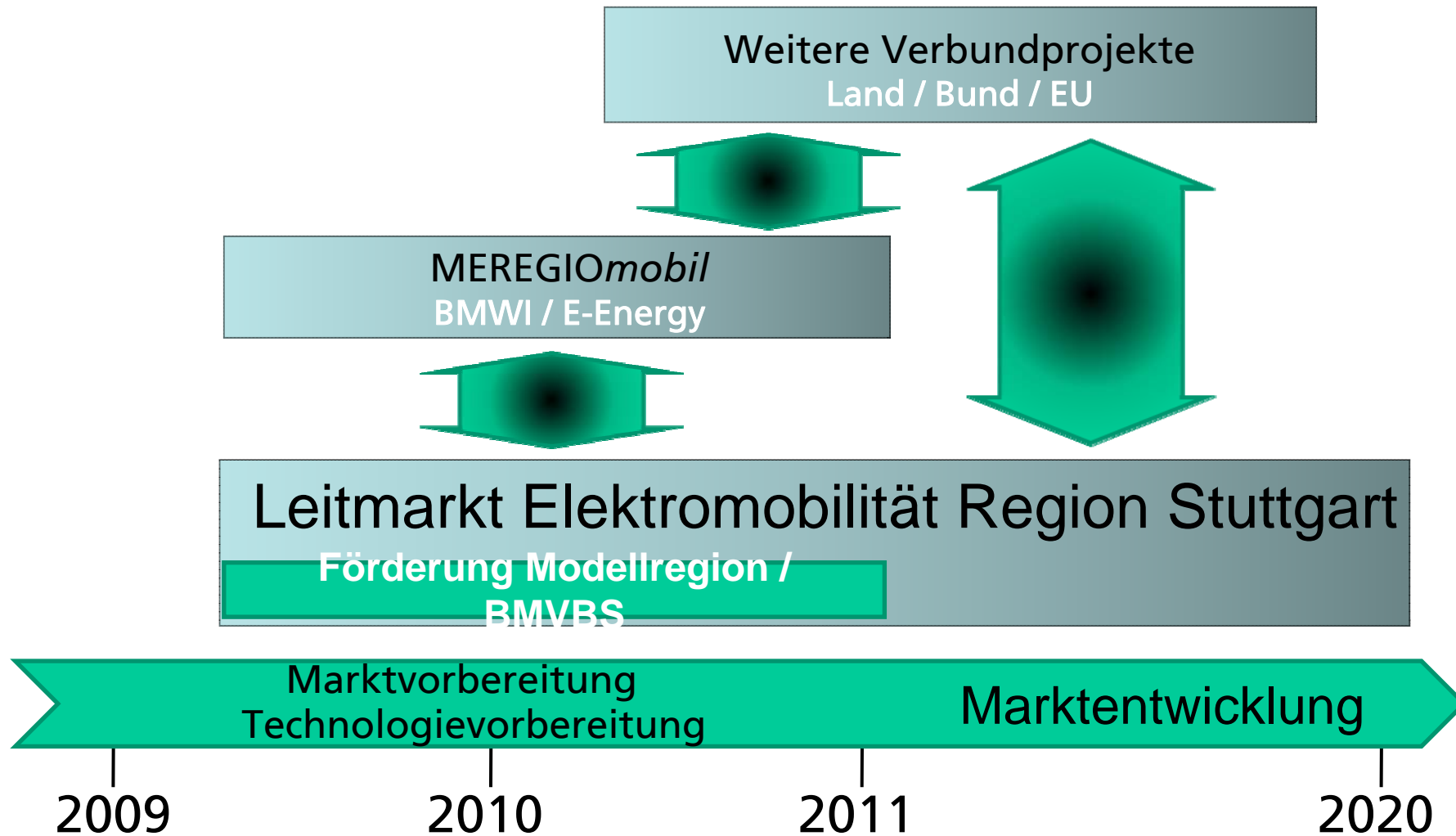
Region Stuttgart als E-Mobility Lab



Die Gemeinschaftsinitiative Modellregion Elektromobilität Stuttgart will dazu beitragen, Elektromobilität im öffentlichen Raum sichtbar zu machen, verschiedene Pfade hin zur Elektromobilität zu erproben und letztlich die Markteinführung von Elektrofahrzeugen in der Breite zu beschleunigen.



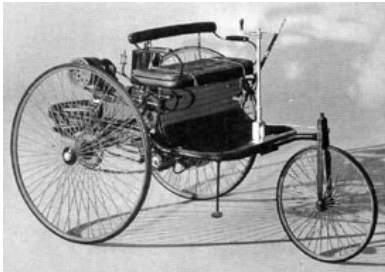
Modellregion Elektromobilität



Maßnahmen in der Modellregion

- Bereitstellung und Einsatz von Fahrzeugen
- Aufbau und Integration von Ladestationen im öffentlichen Raum im Rahmen von Pilotprojekten
- Vorbereitung integrierter städtischer und regionaler Mobilitätskonzepte über Implementierung von Pilotprojekten und Demonstratoren
- Integration von Regional- und Stadtplanung, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Herstellern, Nutzern, Handwerk und Dienstleistern in gemeinsame Mobilitätskonzepte im Rahmen eines regionalen Runden Tisches Elektromobilität => Roadmap
- Entwicklung von Referenzmodellen zur Übertragbarkeit der Ergebnisse
- Installation eines Kompetenzzentrums Elektromobilität

Weitergehendes Ziel der WRS



- Strukturwandel der Automobilindustrie hat wesentlichen Einfluss auf die Region Stuttgart, die wirtschaftlich sehr stark vom Fahrzeugbau abhängt.
- Die WRS will mit ihren Partnern einen Beitrag leisten, die Region Stuttgart auf die E-Mobilität vorzubereiten.
- Möglichst viel Wertschöpfung am Standort.

Modellregion Elektromobilität - Akteure

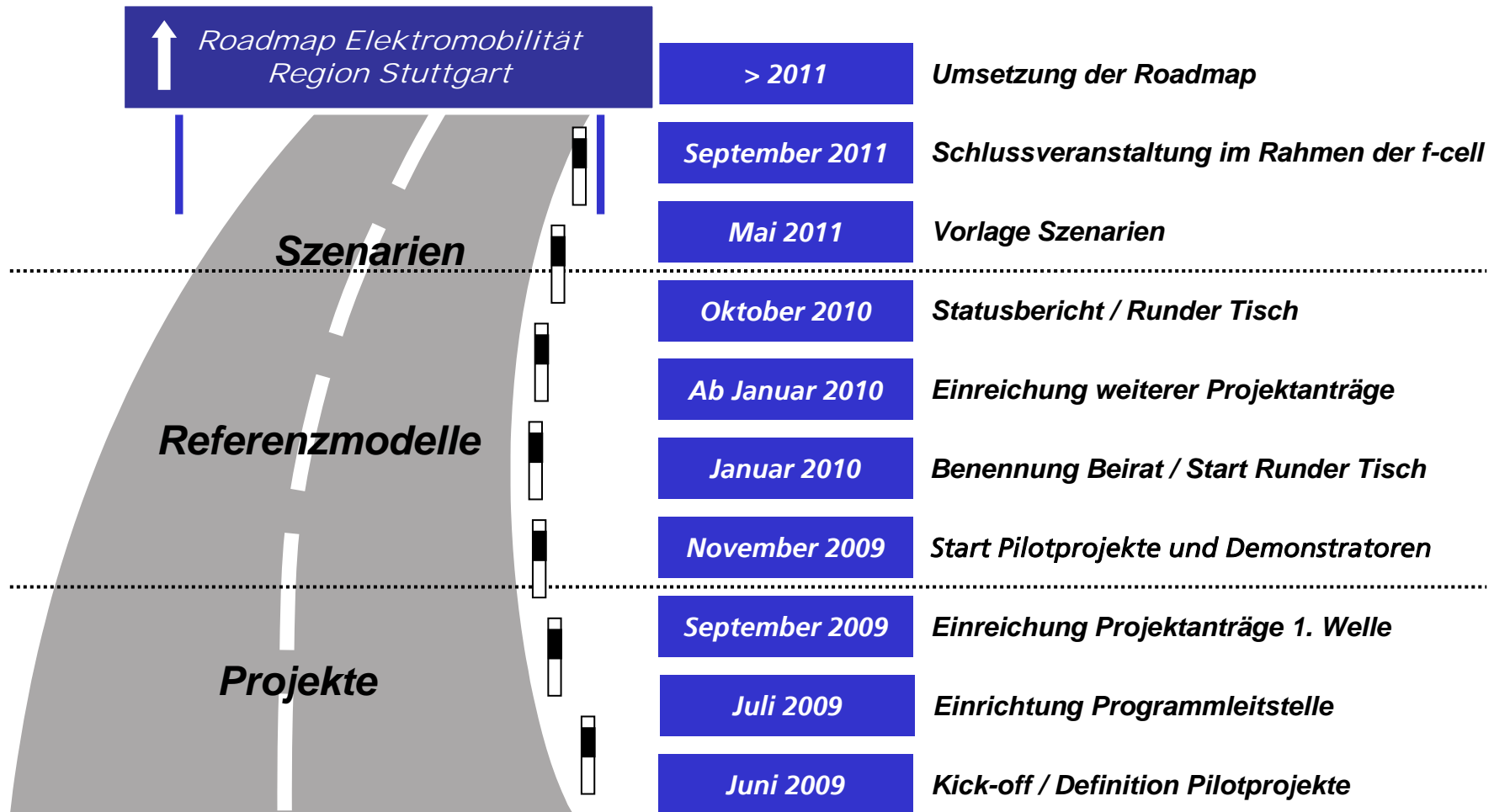


- Kommunen und kommunale Verkehrsbetriebe (z.B. SSB)
- Daimler, EnBW, Bosch, Voith
- Zulieferer aus ganz BW (Mahle, Getrag, Eberspächer, Dietz Automotive, Huber, ...)
- Fraunhofer-Institute
- Universität Stuttgart und FKFS
- Universität Karlsruhe / KIT
- Hochschule Esslingen
- Wirtschaftsförderung Region Stuttgart als regionale Projektleitstelle



Zeitplanung und erste Schritte...

Meilensteine (Stand: 13. November 2009)



Die ersten Schritte sind erfolgt ...

- Regionale Programmleitstelle installiert
- Regionales Kick-Off erfolgt.
- Benennung eines Koordinationsteams (wird später durch Beirat abgelöst) mit je einem Vertreter / einer Vertreterin je „Akteursgruppe“ (Hersteller, Energieversorger, großer Zulieferer, mittlerer/kleiner Zulieferer, Forschung/Hochschule, Kommunen und Land)
- Erste Projektanträge eingereicht.
- Weitere Projektskizzen in Vorbereitung.

Die ersten Projektanträge

- „Erste Welle“
 - Erprobung von Hybridbussen im Alltagsbetrieb.
 - Scooter als rollendes Labor und Auswertung des Nutzerverhaltens.
 - Aufbau der Ladeinfrastruktur.
 - Alltagserprobung batteriebetriebener Transporter im urbanen Verkehr.
- „Zweite Welle“ (in Vorbereitung)
 - Integration von E-Mobilität in die Stadtplanung.
 - Einsatz von PKWs im öffentlichen und sozialen Bereich.
 - E-Fahrzeuge auf dem Stuttgarter Flughafen.
 - Runder Tisch und Kompetenzzentrum.
 -



Testfahrer gesucht...

The screenshot shows a Mozilla Firefox browser window displaying the EnBW website. The page is titled 'Die große E-Mobilmachung' and features a main image of a man on a motorcycle. The text on the page includes:

- Die große E-Mobilmachung**
500 Testfahrer bringen gemeinsam mit uns E-Mobilität auf die Überholspur
- Das Pioneer-Projekt**
Entspannt durch die City, emissionsfrei übers Land: 500 Testfahrer sind unserem Aufruf gefolgt, mit uns E-Mobilität auf die Überholspur zu bringen. Damit gehören ab 2010 Elektrofahrzeuge auch im Stuttgarter Raum zum Alltag. Auf diesen Seiten stellen wir Ihnen das Thema vor und berichten laufend zu aktuellen Entwicklungen. Schauen Sie also öfter vorbei – es lohnt sich!
- Die neue E-Mobilität**
Klimawandel, Lärm und Abgase in den Innenstädten: Unsere Lebensqualität wird in Zukunft entscheidend von der Art unserer Fortbewegung abhängen. Wir sind überzeugt von Strom als einer leisen und emissionsarmen Alternative zum herkömmlichen Benzinfahrzeug. Deshalb bringen wir 500 Elektrofahrräder im Raum Stuttgart auf die Straßen, um das Fahrverhalten der nächsten Generation besser kennen zu lernen und die Vernetzung zum intelligenten Energiemanagement zu testen. Auf Basis dieser Erkenntnisse können wir dann unsere Infrastruktur, Ladestationen und Abrechnungssysteme, bedarfsgerecht weiter ausbauen.
[Unsere aktuellen Ladestationen](#)
- Generation E**
Mobil und dabei umweltbewusst: Eine neue Generation von Verkehrsteilnehmern verbindet Fahrspaß und Nachhaltigkeit.
[E-Mobilität](#)
- Hinter den Kulissen**
Die Vorbereitungen zur Aktion: Unser Projektleiter im Interview.
[zum Video](#)

On the right side of the page, there is a sidebar with a search bar, contact information, and service hours:

- Bereichsauswahl** (dropdown menu)
- Frage oder Suchbegriff** (input field)
- Kontakt** and **Drucken** buttons
- Feedback** button
- Kostenfreie Servicenummern**
Noch Fragen? Rufen Sie uns an.
Rund um das Projekt:
Mo-Fr von 7:00 bis 19:00 Uhr
Telefon: 0800 3629 888
- Rund um die Stromtankstelle:**
Mo-Fr von 7:00 bis 19:00 Uhr
Telefon: 0800 3629 001
- Die häufigsten Fragen und Antworten auf einen Blick**
- Fragen und Antworten** (dropdown menu)

The bottom of the page shows the word 'Fertig'.

Kontakt

Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH Cluster Automotive Region Stuttgart (CARS)



Holger Haas holger.haas@region-stuttgart.de



Dr. Rolf Reiner rolf.reiner@region-stuttgart.de



Elke Gregori elke.gregori@region-stuttgart.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



Modellregion
Elektromobilität
Region Stuttgart

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

